

Nummer **08-0417-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2  
Typ Race GTS-509519352111

Hersteller bd Breyton Design GmbH

**Auftraggeber** bd Breyton Design GmbH  
Gießereistraße 14  
78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Race GTS  
Typ Race GTS-509519352111  
Radgröße 9,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	509519352111 / ohne Ring	5/120/72,6	35	880	2280	12/2007

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany  
Radtyp und Ausführung Race GTS-509519352211  
Radgröße 9,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal P.R.C.  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **08-0417-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2  
Typ Race GTS-509519352111  
Hersteller bd Breyton Design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	235/35R19	35	880

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R19	35	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,622 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### **Anlagen**

Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	WG9699502-BREYTON	26.10.2007

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-0417-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2  
Typ Race GTS-509519352111  
Hersteller bd Breyton Design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.April 2008

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'M. Messemer', is written over a circular purple stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Messemer

00121582.DOC